ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

5 Февраля 1927 г.
180
Щв.

О передаче весового дела из Отдела Эксплоатации в Отдел Тяги.

В целях целесообразности и наиболее успешного ремонта и проверки весовых приборов Западных ж. д., ныне находящееся в Отделе Эксплоатации весовое дело со всем штатом и кредитами с 15/II—с. г. передается в Отдел Тяги, с тем, что все работы по ремонту и окраске таковых должны производиться весовыми мастерами, каждым на своем участке, предоставленными им средствами, под непосредственным наблюдением и указанием начальников участков Тяги и ТМ, которым они подчинены, и ревизора весов. Если работы по ремонту весовых приборов потребуют механических приспособлений, а также в случаях, когда весовой мастер, вследствие большого накопления работ по ремонту и выверке таковых, не в состоянии один своевременно исполнить всех работ, он обязан заявить об этом Начальнику участка, которому подчинен, на предмет отпуска в его распоряжение нужного количества рабсилы или высылки прибора в мастерские по месту приписки, где и производит ремонт установленным порядком. Исходя из расчета количества крупнейших весовых приборов и условий их работы, весовые мастера прикрепляются к следующим участкам Тяги:

I. Весовой мастер 1-го участка, обслуживающий станции Брянск—Унеча—Орша—Стародуб, прикрепляется к депо Унеча, 1 участка Тяги, с местом жительства весового мастера в Унече. Вагон-мастерская № 133.

Весовых приборов 119 шт., из них:

Вагонных 8 шт.
Товаро-багажных 90 шт.
Равноплечих 21 шт.

Протяжение участка 422 километра.

Типо-Лит. Правл. Западн. жел. дор. 1927 г. (500)—303

II. Весовой мастер 2-го участка Новгород-Северск—Клинцы—Гомель-хоз.—к 3 участку Тяги Гомель-хоз., с местом жительства весового мастера в Гомеле. Вагон-мастерская № 102.

Весовых приборов 100 шт., из них:

Вагонных 10 шт.
Товаро-багажных 78 шт.
Равноплечих 12 шт.

Протяжение участка 262 километра.

III. Весовой мастер 3-го участка Бахмач—Зябровка вкл. с веткой на Корюковку—к 4 участку Тяги ст. Сновская, с местом жительства весового мастера в Сновске. Вагон-мастерская № 131.

Весовых приборов 101 шт., из них:

Вагонных 11 шт.
Товаро-багажных 82 шт.
Равноплечих 8 шт.

Протяжение участка 213 километров.

IV. Весовой мастер 4-го участка Гомель-пас.—Хальч вкл.—к Главным Мастерским, с местом жительства весового мастера в Гомеле. Вагон-мастерская № 405098.

Весовых приборов 128 шт., из них:

Вагонных 4 шт.
Товаро-багажных 96 шт.
Равноплечих 28 шт.

Протяжение участка 74 килом.

V. Весовой мастер 5-го участка Прибор—Житковичи—Калинковичи—Жлобин—Березина исключ. и ветка на Хойники—к депо Калинковичи 3 участка Тяги, с местом жительства весового мастера в Калинковичах. Вагон-мастерская № 130.

Весовых приборов 93 шт., из них:

Вагонных 11 шт.
Товаро-багажных 66 шт.
Равноплечих 16 шт.

Протяжение участка 397 килом.

VI. Весовой мастер 6-го участка—Березина—Радошковичи—Осиповичи—Слуцк, с ветками Верейцовской и

Брожской—к депо Осиповичи 2 участка Тяги, с местом жительства весового мастера в Осиповичах. Вагон-мастерская № 132.

Весовых приборов 99 шт., из них:

Вагонных 15 шт.
Товаро-багажных 74 шт.
Равноплечих 10 шт.

Протяжение участка 379 километров.

Примечание: Количество весовых приборов на весовых участках не является твердой нормой, а лишь ориентировочное.

Должность ревизора весов, руководителя весового дела, присваивается по совместительству Начальнику Части водоснабжения Отдела Тяги.

Все требования по вызовам весовых мастеров для исправления весовых приборов должны направляться соответствующим ТМ, ТЧ и ТД по месту их приписки; перемещение же передвижных весов со станции на станцию производится непосредственно службами, в ведении коих таковые находятся,—о чем одновременно сообщается подлежащим ТЧ или ТМ, т. е. тому, с участка которого весы перемещаются, и тому, к которому на участок весы назначаются, и в копии Т.

Порядок ведения технической, денежной и материальной отчетности по ремонту весовых приборов, а равно и заявок на потребные кредиты устанавливается Отделом Тяги.

Изданные ранее приказы по Зап. ж. д.—за №№ 70 и 83—20 г., № 394—22 г. и № 83—23 г.—отменяются, и, кроме того, изменяется „Положение о весовом деле“ в отношении порядка подчинения весовых мастеров (Пр. № 163—23 г.)

Ч—*Вл. Сивков.*

ЧПТ—*Федоров.*

А—*Куколевский.*

[illegible] к депо Оренбург и участка Таш[illegible] [illegible] весового участка в [illegible]. Весовая мастерская № 132.

Весовых приборов 32 шт., в том [illegible]

Вагонных 13 шт.

Товарных багажных 74 шт.

Равноплечих 10 шт.

Протяжение участка 878 километров.

Примечание. Количество весовых приборов [illegible] не является твердой цифрой [illegible] через [illegible].

Должность ремонтного мастера [illegible] руководителя [illegible] дела [illegible]. Начальник [illegible] части [illegible] Отдела Тяги.

При требованиях по вызовам ремонтных мастеров для исправления весовых приборов [illegible] соответствующим ТЧ, ТШ и ТП ко месту их прописки [illegible] перемещением [illegible] вагонов, со станции на станцию [illegible] а [illegible] таковые [illegible] ТЧ или ТМ, [illegible] участка, которого весы перемещаются, и тому, к которому на участок весы [illegible] и в конце [illegible].

Порядок ведения технической [illegible] отчетности по ремонту весовых приборов, а равно [illegible] на потребные [illegible] Отделом Тяги.

Изданные ранее [illegible] №№ 79 и 82—23 [illegible] 83—23 г.—отменяются и кроме того, [illegible] «Положение о весовом деле» в отношении порядка [illegible] весовых мастерских (Пр. № 162—23 г.)

Ч—Оп [illegible]

ЧПТ—[illegible]

П—А[illegible]